KP-4

URSUS

Informator nr 1-2 (108-109) **Maj 1978 r.**

Ciągniki Ursus

Zoptymalizowany system przeglądów technicznych

Z dniem 2.I 1978 r. wprowadzony został zoptymalizowany system przeglądów technicznych ciągników Ursus. Prowadzone w tym zakresie badania wykazały, że przy obecnym poziomie konstrukcji, technologii wytwarzania i jakości materiałów eksploatacyjnych wiele czynności obsługowych i konserwacyjnych można wykonywać rzadziej, a z niektórych czynności można zrezygnować.

Zoptymalizowany system przeglądów technicznych zapewnia utrzymanie ciągników w pełnej gotowości technicznej, a jednocześnie zmniejsza pracochłonność czynności obsługowych i konserwacyjnych o około 35%.

Badania nad optymalizacją systemu prowadzone były przez dłuższy czas, a niektóre wyniki tych badań zostały już wcześniej wprowadzone do eksploatacji (np. zmniejszenie częstości wymiany oleju). Wszystkie wnioski z badań zostały jednak zestawione dopiero w niniejszej informacji oraz w aneksach dołączanych do instrukcji obsługi ciągników począwszy od 2.I 1978 r.

Zoptymalizowany system przeglądów technicznych wprowadza zmiany w zakresie czynności, zalecanych do wykonania w okresie docierania ciągników, przeglądów technicznych i przeglądów gwarancyjnych (fabrycznych).

Przedstawiamy obowiązujące obecnie czynności obsługowe dla ciągników Ursus.

Docieranie ciągników

Docieranie ciągników trzeba wykonywać bardzo starannie, gdyż sposób użytkowania ciągników w okresie docierania może mieć znaczny wpływ na ich żywotność i dalszą pracę.

Silniki ciągników są wstępnie dotarte w wytwórni, jednak zasadnicze dotarcie, zarówno silników jak i mechanizmów przekładniowych, odbywa się w czasie pierwszych 50 mtg pracy. Docieranie trzeba przeprowadzać także po każdej naprawie głównej silnika i ciągnika, a nawet po wymianie w silniku tylko tulei i tłoków lub panewek.

W okresie docierania nie można dopuszczać do dłuższej pracy silnika na niskich obrotach oraz do pracy przez dłuższy czas przy pełnym obciążeniu.

W czasie docierania trzeba stosować się do następujących zaleceń:

- w ciągu pierwszych 10 mtg pracy obciążać ciągnik do 1/4 mocy znamionowej;
- w ciągu następnych 20 mtg pracy obciążać ciągnik do 1/2 mocy znamionowej;
- w ciągu kolejnych 20 mtg pracy (tj. do czasu przepracowania łącznie 50 mtg) obciążać ciągnik do 3/4 mocy znamionowej.

Podczas docierania nie powinno się korzystać z hamulców niezależnych. Poślizg jednego z kół tylnych trzeba likwidować włączeniem urządzenia do blokowania mechanizmu różnicowego. Przystawka pasowa powinna być włączona.

W ciągnikach Ursus C-330 i C-335 układ hydrauliczny podnośnika powinien mieć włączoną pompę, lecz dźwignia sterująca podnośnika powinna się znajdować cały czas w położeniu „opuszczanie", a dźwignia rozdzielacza cylindrów zewnętrznych w położeniu „swobodne" (skrajne tylne). Po 3, 10 i 30 mtg pracy trzeba oczyścić filtr ssący, wbudowany w korpus tylnego mostu z prawej strony. Ponadto w ciągnikach Ursus C-335 z podnośnikiem hydraulicznym agrocontrol trzeba po 3, 10 i 30 mtg pracy pokręcić pokrętłem filtru płytkowo-szczelinowego, znajdującego się na przedniej ściance podnośnika.

W ciągnikach Ursus C-360, C-385, C-385A, 1201 i 1204 pompa podnośnika hydraulicznego powinna być wyłączona do czasu pierwszej wymiany oleju w skrzyni przekładniowej (po 50 mtg).

W okresie docierania trzeba często sprawdzać stan dokręcenia śrub, nakrętek itp.

Po 50 motogodzinach pracy, tj. po zakończeniu docierania ciągnika trzeba wykonać przegląd, którego czynności zestawione są w tablicy 1. Jeśli docieraniu poddawany był tylko silnik, np. po naprawie głównej, wówczas, po zakończeniu docierania, trzeba wykonać jedynie czynności dotyczące silnika.

Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus", ul. Traktorzystów 1, 02-495 Warszawa, tel. 52-62-61 i 52-60-21

Tablica 1
CZYNNOŚCI PRZEGLĄDU TECHNICZNEGO PO ZAKOŃCZENIU DOCIERANIA (PO 50 MTG)

Lp.	Wyszczególnienie	Dotyczy ciągników Ursus						
		C-330	C-335	C-360	C-385	C-385A	1201	1204
1	Wymienić olej w silniku	×	×	×	×	×	×	×
2	Wymienić olej w pompie wtryskowej i regulatorze obrotów	×	×	×	×	×	×	×
3	Wymienić olej w filtrze powietrza	×	×	×	—	—	—	—
4	Wymienić olej w sprężarce	×	×	—	—	—	—	—
5	Wymienić olej w mechaniźmie kierowniczym	×	×	×	—	—	—	—
6	Wymienić olej w obwodzie serwomechanizmu kierowniczego	—	—	—	×	×	×	×
7	Wymienić olej w skrzyni przkładniowej i tylnym moście	×	×	×	×	×	×	×
8	Wymienić olej w zwolnicach	×	×	×	×	×	×	×
9	Wymienić olej w przystawce pasowej	×	×	×	×	×	—	—
10	Wymienić olej w zwolnicach przedniej osi napędzanej	—	—	—	—	×	—	×
11	Wymienić olej w przekładni głównej przedniej osi napędzanej	—	—	—	—	×	—	×
12	Smarować łożyska pompy wodnej	×	×	×	×	×	×	×
13	Smarować sworznie zwrotnic	×	×	×	×	—	×	—
14	Smarować sworzeń osi przedniej	×	×	×	×	×	×	×
15	Smarować przeguby kulowe drążków układu kierowniczego	×	×	×	×	×	×	×
16	Smarować wałek pedału sprzęgła	×	×	×	—	—	—	—
17	Smarować łożysko wyciskowe sprzęgła	×	×	×	×	×	×	×
18	Smarować wałek pedałów hamulca	×	×	×	—	—	—	—
19	Smarować wałki z kułakiem hamulca	×	×	—	—	—	—	—
20	Smarować trzypunktowy układ zawieszenia	×	×	×	×	×	×	×
21	Smarować łożyska wałka podnośnika	×	×	—	—	—	—	—
22	Smarować sworzeń wspornika haka transportowego	—	—	×	—	—	—	—
23	Smarować łożysko półosi przedniej prawej	—	—	—	—	×	—	×
24	Smarować przeguby krzyżakowe i tuleję przesuwną wału napędowego	—	—	—	—	×	—	×
25	Smarować dwukrzyżakowe przeguby zwrotnic	—	—	—	—	×	—	×
26	Smarować łożyska napinacza paska klinowego sprężarki	—	—	—	×	×	×	×
27	Smarować łożyska wałka napędowego sprężarki	—	—	—	×	×	×	×
28	Smarować przeguby i połączenia teleskopowe wału przegubowego układu kierowniczego	—	—	—	×	×	×	×
29	Smarować rolki i prowadnice drzwi kabiny	—	—	×	—	—	—	—
30	Smarować łożyska piast kół przednich	×	×	×	×	—	×	—
31	Sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować luzy w łożyskach kół przednich	×	×	×	×	—	×	—
32	Oczyścić osadnik paliwa	×	×	×	×	×	×	×
33	Oczyścić filtr paliwa i wymyć wkład zgrubnego oczyszczania (filcowy)	×	×	×	×	×	×	×
34	Wymienić papierowy filtr oleju silnikowego	×	×	×	—	—	—	—
35	Oczyścić odśrodkowy filtr oleju silnikowego	—	—	—	×	×	×	×
36	Sprawdzić poziom płynu hamulcowego	—	—	×	×	×	×	×
37	Oczyścić odolejacz powietrza	×	×	×	×	×	×	×
38	Usunąć skropliny ze zbiornika powietrza	×	×	×	×	×	×	×
39	Oczyścić filtr podnośnika hydraulicznego (w ciągnikach Ursus C-330 i C-335 z prawej strony korpusu tylnego mostu, w C-360 — w korpusie podnośnika, w pozostałych ciągnikach — z lewej strony korpusu skrzyni przekładniowej)	×	×	×	×	×	×	×
40	Oczyścić filtr płytkowo-szczelinowy (w korpusie podnośnika hydraulicznego agrocontrol)	—	×	—	—	—	—	—
41	Wymienić papierowy filtr oleju w obwodzie hydraulicznym (z lewej strony korpusu skrzyni przekładniowej)	—	—	—	×	×	×	×
42	Oczyścić filtr, siatkę wlewu oraz korek magnetyczny w obwodzie serwomechanizmu kierowniczego	—	—	—	×	×	×	×
43	Sprawdzić luzy w układzie kierowniczym	×	×	×	×	×	×	×
44	Sprawdzić naciąg pasków klinowych	×	×	×	×	×	×	×
45	Sprawdzić przewody filtru powietrza	×	×	×	×	×	×	×
46	Dokręcić nakrętki głowicy i kolektorów	×	×	×	×	×	×	×
47	Sprawdzić i wyregulować luzy zaworowe	×	×	×	×	×	×	×
48	Sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować luzy między łożyskiem wyciskowym a dźwigienkami wyłączającymi I i II stopnia sprzęgła	×	×	×	—	—	—	—
49	Sprawdzić zewnętrzne połączenia śrubowe	×	×	×	×	×	×	×
50	Sprawdzić działanie wzmacniacza momentu i niezależnego sprzęgła WOM	—	—	—	×	×	×	×
51	Sprawdzić działanie podnośnika hydraulicznego	×	×	×	×	×	×	×
52	Sprawdzić działanie sprzęgła przedniej osi napędzanej	—	—	—	—	×	—	×
53	Sprawdzić działanie odbiorników prądu	×	×	×	×	×	×	×
54	Sprawdzić pracę silnika (słuchowo)	×	×	×	×	×	×	×
55	Sprawdzić wskazania przyrządów na tablicy rozdzielczej (w czasie pracy silnika)	×	×	×	×	×	×	×

Przeglądy techniczne

W zoptymalizowanym systemie przeglądów technicznych został zachowany, podobnie jak dotychczas, podział czynności obsługowo-konserwacyjnych na pięć przeglądów:

- P-1 — wykonywany co 10 mtg (codziennie);
- P-2 — wykonywany co 100 mtg;
- P-3 — wykonywany co 200 mtg;
- P-4 — wykonywany co 400 mtg;
- P-5 — wykonywany co 800 mtg.

Przeglądy P-1, P-2 i P-3 wykonuje użytkownik ciągnika, przy czym może on korzystać z usług stacji obsługowych. Natomiast przeglądy

Tablica 2
CZYNNOSCI PRZEGLĄDÓW TECHNICZNYCH P-1, P-2, P-3, P-4 I P-5

Lp.	Wyszczególnienie	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	Dotyczy ciągników Ursus						
		Wykonywać co każde											
		10 mtg	100 mtg	200 mtg	400 mtg	800 mtg	C-330	C-335	C-360	C-385	C-385A	1201	1204
1	Smarować ciągnik zgodnie z tabelą smarowania	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
2	Sprawdzić ilość paliwa i poziom cieczy chłodzącej	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
3	Sprawdzić działanie odbiorników prądu	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
4	Sprawdzić pracę silnika (słuchowo) oraz wskazania przyrządów na tablicy rozdzielczej	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
5	Sprawdzić działanie układu kierowniczego	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
6	Sprawdzić działanie hamulców	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
7	Wyregulować ciśnienie powietrza w ogumieniu zgodnie z instrukcją obsługi	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
8	Sprawdzić poziom elektrolitu w akumulatorach		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
9	Sprawdzić poziom płynu hamulcowego		×	×	×	×	—	—	×	×	×	×	×
10	Oczyścić filtr podnośnika hydraulicznego (w ciągnika Ursus C-330 i C-335 z prawej strony korpusu tylnego mostu, w C-360 — w korpusie podnośnika, w pozostałych ciągnikach — z lewej strony korpusu skrzyni przekładniowej)		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
11[1]	Pokręcić pokrętłem filtru płytkowo-szczelinowego (na przedniej ściance podnośnika hydraulicznego agrocontrol)		×	×	×	—	—	×	—	—	—	—	—
12[2]	Oczyścić filtr powietrza sprężarki		×	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—
13	Usunąć wodę skondensowaną ze zbiornika powietrza		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
14[3]	Oczyścić odolejacz ze szczególnym uwzględnieniem filtru odolejacza		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
15	Oczyścić papierowy wkład filtru powietrza		×	×	×	—	—	—	—	×	×	×	×
16	Sprawdzić gęstość elektrolitu oraz zmierzyć napięcie poszczególnych ogniw akumulatorów			×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
17	Oczyścić i zabezpieczyć smarem zaciski akumulatorów			×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
18	Sprawdzić naciąg pasków klinowych			×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
19	Sprawdzić zewnętrzne połączenia śrubowe			×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
20	Wymienić papierowy filtr oleju silnikowego			×	×	×	×	×	×	—	—	—	—
21	Oczyścić odśrodkowy filtr oleju silnikowego			×	×	×	—	—	—	×	×	×	×
22	Oczyścić filtr paliwa i umyć wkład zgrubnego oczyszczania			×	—	—	×	×	×	×	×	×	×
23	Oczyścić osadnik paliwa			×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
24	Usunąć zanieczyszczenia z osadnika filtru płytkowo-szczelinowego (w podnośniku hydraulicznym agrocontol)			×	×	—	—	×	—	—	—	—	—
25	Oczyścić spirale świec żarowych			×	×	×	×	×	—	—	—	—	—
26	Oczyścić filtr powietrza i wymyć jego wkład			×	×	×	×	×	×	—	—	—	—
27	Sprawdzić stan techniczny wtryskiwaczy i wyregulować ciśnienie wtrysku				×	×	×	×	×	×	×	×	×
28	Wyregulować luzy zaworowe oraz sprawdzić smarowanie dźwigienek zaworowych				×	×	×	×	×	×	×	×	×
29	Sprawdzić prędkość obrotową wału korbowego silnika				×	—	×	×	×	×	×	×	×
30	Oczyścić filtry paliwa oraz wymienić wkłady				×	×	×	×	×	×	×	×	×
31	Oczyścić zbiornik pyłu filtra powietrza				×	—	—	—	—	×	×	×	×
32	Sprawdzić ciśnienie oleju w układzie smarowania silnika				×	×	×	×	×	×	×	×	×
33	Wyregulować sprzęgło				×	×	×	×	×	×	×	×	×
34	Sprawdzić działanie i wyregulować hamulec synchronizujący skrzyni przekładniowej				×	×	—	—	—	×	×	×	×
35	Sprawdzić i wyreguliwać luzy między bębnem a taśmą hamulca wzmacniacza momentu				×	×	—	—	—	×	×	×	×
36	Sprawdzić i wyregulować luzy w łożyskach kół przednich				×	×	×	×	×	×	—	×	—
37	Sprawdzić luzy w zwrotnicach osi przedniej				×	×	×	×	×	×	—	×	—
38	Sprawdzić i wyregulować zbieżność (dla osi napędzanych rozbieżność) kół przednich				×	×	×	×	×	×	×	×	×
39	Sprawdzić luzy w układzie kierowniczym				×	×	×	×	×	×	×	×	×
40	Wyregulować hamulce				×	×	×	×	×	×	×	×	×
41	Sprawdzić ustawienie świateł reflektorów przednich				×	×	×	×	×	×	×	×	×
42	Oczyścić wkład filtrujący wentylatora ogrzewania				×	×	—	—	—	×	×	×	×
43	Sprawdzić stan techniczny i wyregulować na stole probierczym pompę wtryskową i regulator obro-obrotów					×	×	×	×	×	×	×	×
44	Oczyścić multicyklon, zbiornik pyłu i obudowę górną filtru powietrza i wymienić wkład papierowy					×	—	—	—	×	×	×	×

Ciąg dalszy tablicy 2

Lp.	Wyszczególnienie	P-1 10 mtg	P-2 100 mtg	P-3 200 mtg	P-4 400 mtg	P-5 800 mtg	C-330	C-335	C-360	C-385	C-385A	1201	1204
		Wykonywać co każde					Dotyczy ciągników Ursus						
45	Oczyścić filtr dokładnego oczyszczania, siatkę wlewu i korek magnetyczny w obwodzie hydraulicznym serwomechanizmu					×	—	—	—	×	×	×	×
46	Wymienić papierowy filtr oleju w obwodzie hydraulicznym (z lewej strony korpusu sjrzyni przekładniowej)					×	—	—	—	×	×	×	×
47	Oczyścić filtr płytkowo-szczelinowy (w podnośniku hydraulicznym agrocontrol)					×	—	×	—	—	—	—	—
48	Sprawdzić stan techniczny podnośnika hydraulicznego					×	×	×	×	×	×	×	×
49	Oczyścić rozrusznik i prądnicę (alternator) oraz sprawdzić szczotki i komutator					×	×	×	×	×	×	×	×
50	Sprawdzić stan techniczny i działanie regulatora					×	×	×	×	×	×	×	×
51	Oczyścić dmuchawę i sprawdzić szczotki i komutator					×	—	—	—	×	×	×	×
52	Sprawdzić stan techniczny sprężarki i układu pneumatycznego łącznie z regulatorem ciśnienia					×	×	×	×	×	×	×	×
53[4]	Sprawdzić ciśnienie sprężania w cylindrach silnika lub szczelność cylindrów (np. próbnikiem PS-2)					×	×	×	×	×	×	×	×
54[4]	Osluchać silnik stetoskopem					×	×	×	×	×	×	×	×
55[4]	Sprawdzić szczelność łożysk ślizgowych walu korbowego silnika (np. próbnikiem PŁ-1)					×	×	×	×	×	×	×	×
56[5]	Oczyścić zbrionik paliwa i przewody paliwa					×	×	×	×	×	×	×	×
57[5]	Oczyścić i przepłukać układ chłodzenia oraz sprawdzić stan techniczny termostatu					×	×	×	×	×	×	×	×
58[5]	Oczyścić i sprawdzić stan techniczny zbiornika powietrza					×	×	×	×	×	×	×	×

[1] W zależności od częstotliwości pracy podnośnikiem z regulacją automatyczną agrocontrol, nie rzadziej jednak niż co 100 mtg.
[2] W zależności od częstotliwości pracy sprężarki i zapylenia powietrza, nie rzadziej jednak niż co 100 mtg.
[3] W zależności od częstotliwości pracy sprężarki, nie rzadziej jednak niż co 100 mtg.
[4] Pierwszego sprawdzenia dokonać po przepracowaniu przez silnik 2 400 mtg, a następne co 800 mtg.
[5] Wykonywać co drugi przegląd techniczny P-5, to jest co 1600 mtg.

P-4 i P-5 powinny być wykonywane w upoważnionych warsztatach.

Wykaz czynności przeglądów technicznych podany jest w tablicy 2. Czynności konserwacyjne, wykonywane podczas przeglądów technicznych, zestawione zostały w tablicach 3 i 4. Ścisłe przestrzeganie zaleceń i terminów wykonywania przeglądów technicznych przedłuża okresy między naprawami silnika i ciągnika oraz zmniejsza wydatki na naprawy. W razie stwierdzenia, w czasie przeglądu, niesprawności ciągnika, trzeba je niezwłocznie usunąć lub zgłosić ciągnik do naprawy.

Podane w tej informacji czynności zoptymalizowanego systemu przeglądów technicznych uwzględniają aktualny stan obecnie produkowanych ciągników Ursus, ale mogą być także odpowiednio stosowane w ciągnikach Ursus z wcześniejszej produkcji.

Trzeba jednak przy tym pamiętać, że częstość wymiany olejów uzależniona jest od gatunku olejów używanych w ciągniku w czasie jego eksploatacji. Na przykład w ciągnikach Ursus C-328 i C-4011 zmniejszenie częstości wymiany oleju w silnikach ze 100 mtg na 200 mtg jest możliwe, dopiero po zastosowaniu oleju Superol CA SAE 30 (dawniejsze oznaczenie Superol 11W). Podobnie zmniejszenie częstości wymiany oleju w skrzyniach przekładniowych tych ciągników z 800 mtg na 1 600 mtg jest możliwe po zastosowaniu oleju Hipol 6, zamiast używanego uprzednio Lux.

Tablica 3
TABLICA SMAROWANIA — OLEJE

Miejsce smarowania	Czynność	Zalecany gatunek oleju	Ilość oleju (l) C-330, C-335	C-360	C-385	C-385A	1201	1204	Poziom oleju
Co 8—10 motogodzin (codziennie)									
Miska olejowa silnika	sprawdzić poziom oleju	Superol CA SAE 30	6,2	10	10	10	19	19	do górnej kreski wskaźnika
Pompa wtryskowa i regulator obrotów			0,60	1	0,32	0,32	0,37	0,37	
Sprężarka			0,065	—	—	—	—	—	
Filtr powietrza			0,55	1,8	—	—	—	—	do pierścieniowego wytłoczenia na obwodzie

Ciąg dalszy tablicy 3

Miejsce smarowania	Czynność	Zalecany gatunek	Ilość oleju (l) C-330, C-335	C-360	C-385	C-385A	1201	1204	Poziom oleju
Co 100 motogodzin									
Filtr powietrza	wymienić olej[1]	Superol CA SAE 30	0,55	1,8	—	—	—	—	do pierścieniowego wytłoczenia na obwodzie
Skrzynia przekładniowa i przekładnia główna	sprawdzić poziom oleju	Hipol 6	23	25[2]	50	50	50	50	do górnej kreski wskaźnika
Zwolnice tylne			2×1	2×1,5	2×4,5	2×4,5	2×6	2×6	w C-330 — do poziomu korka kontrolnego, w C-360 — do poziomu korka wlewu, w pozostałych ciągnikach — do górnej kreski wskaźnika
Przekładnia główna przedniej osi napędzanej			—	—	—	3,5	—	3,5	do poziomu korka kontrolnego
Zwolnice przedniej osi napędzanej			—	—	—	2×1,25	—	2×1,25	
Łożyska wyłączające sprzęgło	uzupełnić olej		—	0,006	—	—	—	—	—
Mechanizm kierowniczy			1,5	1	—	—	—	—	do poziomu korka wlewu
Serwomechanizm kierownicy	sprawdzić poziom oleju	olej hydrauliczny 30 (latem), olej hydrauliczny 10 (zimą)	—	—	7	7	10	10	do kreski w filtrze wlewowym
Co 200 motogodzin									
Miska olejowa silnika	wymienić olej	Superol CA SAE 30	6,2	10	10	10	19	19	do górnej kreski wskaźnika
Pompa wtryskowa i regulator obrotów			0,60	1	0,32	0,32	0,37	0,37	
Przystawka pasowa	uzupełnić olej	Hipol 6	0,30	0,90	1	1	—	—	w C-330 — pomiar ilości oleju, w pozostałych ciągnikach — do poziomu korka wlewu
Co 400 motogodzin									
Sprężarka	wymienić olej	Superol CA SAE 30	0,065	—	—	—	—	—	do górnej kreski wskaźnika
Łożyska silnika elektrycznego dmuchawy	smarować	olej hydrauliczny 30 (latem), olej hydrauliczny 10 (zimą)	—	—	0,006	0,006	0,006	0,006	—
Co 800 motogodzin									
Serwomechanizm kierownicy	wymienić olej	olej hydrauliczny 30 (latem), olej hydrauliczny 10 (zimą)	—	—	7	7	10	10	do kreski w filtrze wlewowym
Co 1 600 motogodzin (nie rzadziej niż co 2 lata)									
Skrzynia przekładniowa i przekładnia główna	wymienić olej	Hipol 6	23	25[2]	50	50	50	50	do górnej kreski wskaźnika
Zwolnice tylne			2×1	2×1,5	2×4,5	2×4,5	2×6	2×6	w C-330 — do poziomu korka kontrolnego w C-360 — do poziomu korka wlewu, w pozostałych ciągnikach — do górnej kreski wskaźnika
Przekładnia główna przedniej osi napędzanej			—	—	—	3,5	—	3,5	do poziomu korka kontrolnego
Zwolnice przedniej osi napędzanej			—	—	—	2×1,25	—	2×1,25	
Mechanizm kierowniczy			1,5	1	—	—	—	—	do poziomu korka wlewu
Przystawka pasowa			0,30	0,90	1	1	—	—	w C-330 — pomiar ilości oleju, w pozostałych ciągnikach — do poziomu korka wlewu

[1] W ciągnikach Ursus C-330 olej w filtrze powietrza wymieniać w zależności od stanu zapylenia powietrza, nie rzadziej jednak niż co 100 mtg.
[2] W ciągnikach Ursus C-360 przy pracy podnośnikiem hydraulicznym w terenie górskim zwiększyć ilość oleju w skrzyni przekładniowej do 31 litrów.

Olej silnikowy Superol CA SAE 30 — według PN-75/C-96088, arkusz 01.
Stosowanie tego oleju w ciągnikach C-385, C-385A, 1201 i 1204 przewiduje się po wyczerpaniu na rynku dotychczas stosowanych olejów, tj. Superol 11BI (latem) i Superol 8BI (zimą) według BN-67/0535-21.
Olej przekładniowy Hipol 6 — według TWT-RNJe-9/2/73. Olej hydrauliczny 30 i 10 — według PN-71/C-96057.

Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus", ul. Traktorzystów 1, 02-495 Warszawa, tel. 52-62-61 i 52-60-21

Przeglądy gwarancyjne (fabryczne)

W zoptymalizowanym systemie przeglądów technicznych ulegają zmodyfikowaniu przeglądy gwarancyjne, wykonywane w okresie gwarancji fabrycznej na koszt producenta ciągników przez upoważnione zakłady TOR. Od dnia 2.I 1978 r. przeglądy gwarancyjne ciągników: Ursus obejmują:

- przy przekazaniu ciągnika użytkownikowi — pierwsze uruchomienie ciągnika połączone z przeglądem i instruktażem; zakres czynności podają fabryczne instrukcje obsługi;
- po pierwszych 50 motogodzinach eksploatacji ciągnika — przegląd po zakończeniu docierania; zakres czynności według tablicy 1;
- po pierwszych 200 motogodzinach eksploatacji ciągnika — przegląd techniczny P-3; zakres czynności odpowiednio — według tablic 2, 3 i 4;
- po pierwszych 800 motogodzinach eksploatacji ciągnika — przegląd techniczny P-5; zakres czynności odpowiednio — według tablic 2, 3 i 4.

Pozostałe przeglądy techniczne, przypadające w okresie gwarancji, a mianowicie po 100

Tablica 4
TABLICA SMAROWANIA — SMARY PLASTYCZNE

Miejsce smarowania	Zalecany gatunek smaru	Liczba punktów smarowania						Ilość smaru
		C-330, C-335	C-360	C-385	C-385A	1201	1204	
Co 100 motogodzin								
Łożyska pompy wodnej	ŁT43	1	1	1	1	1	1	w C-330 i C-360 — 5 suwów smarownicy, w pozostałych ciągnikach — jeden obrót kapturka smarowniczki
Wałek pedału sprzęgła		1	1	—	—	—	—	do ukazania się smaru
Łożysko wyciskowe sprzęgła		1	—	1	1	1	1	3 suwy smarownicy
Sworznie zwrotnic		2+2	2+2	1+1	—	1+1	—	do ukazania się smaru
Sworzeń osi przedniej		1	1	2	2	2	2	
Przeguby kulowe drążków układu kierowniczego		2+2	2+2	2+2	2+2	2+2	2+2	3 suwy smarownicy
Wałek pedałów hamulca		1+1	1	—	—	—	—	Do ukazania się smaru
Wałek z kułakiem hamulca		2+2	—	—	—	—	—	
Łożyska wałka podnośnika		1+1	—	—	—	—	—	
Sworzeń centralnego łącznika układu zawieszenia		—	1	—	—	—	—	
Przekładnia zębata wieszaka prawego		—	1	2	2	2	—	3 suwy smarownicy
Cięgło pionowe prawe		2	—	—	—	—	—	
Przeguby pomocniczego siłownika hydraulicznego		—	—	—	2	2	2	do ukazania się smaru
Sworzeń wspornika haka transportowego		—	1	—	—	—	—	
Połączenia gwintowe układu zawieszenia		+	+	+	+	+	+	
Co 200 motogodzin								
Łożysko prawej półosi przedniej	ŁT43	—	—	—	1	—	1	3 suwy smarownicy
Przeguby i tuleja przesuwna wału napędowego		—	—	—	2+1	—	2+1	przeguby — do ukazania się smaru, tuleja — 3 suwy smarownicy
Przeguby dwukrzyżakowe zwrotnic		—	—	—	2+2	—	2+2	do ukazania się smaru
Co 400 motogodzin								
Piasty kół przednich	ŁT43	1+1	1+1	1+1	—	1+1	—	2/3 przestrzeni wolnej łożyska
Łożyska napinacza paska klinowego sprężarki		—	—	1	1	1	1	
Przeguby i połączenia teleskopowe wału przegubowego układu kierowniczego		—	—	3+1	3+1	3+1	3+1	do ukazania się smaru
Rolki i prowadnice drzwi kabiny		—	+	—	—	—	—	
Co 800 motogodzin								
Łożyska prądnicy	ŁT43	2	2	—	—	—	—	2/3 przestrzeni wolnej łożyska
Łożyska wałka napędowego sprężarki		—	—	1	1	1	1	3 suwy smarownicy

Smar do łożysk tocznych ŁT43 — według PN-72/C-96134.

mtg — P-2, po 300 mtg — P-2, po 400 mtg — P-4, po 500 mtg — P-2, po 600 mtg — P-3, po 700 mtg — P-2, po 900 mtg — P-2, itd. oraz obsługę codzienną (P-1), obowiązany jest wykonywać użytkownik na własny koszt.

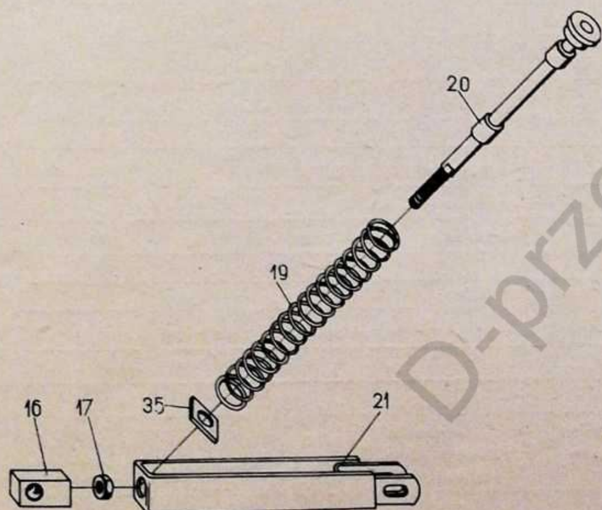
Przedstawiony zakres przeglądów gwarancyjnych obowiązuje zarówno dla ciągników Ursus wyprodukowanych w 1978 r., jak również dla ciągników wyprodukowanych wcześniej i pozostających jeszcze w gwarancji fabrycznej.

Ciągniki Ursus C-355, C355M i C-360

Cięgło hamulca powietrza

Podajemy zmiany wprowadzone w zespole sterowania hamulców powietrznych przyczep ciągników Ursus C-355, C-355M, C-360.

Numery pozycji części w tablicy 62 i na rysunku 1 odpowiadają numerom pozycji w katalogu części ciągnika Ursus C-355, wydanie 1973 r. i Ursus C-360 (w druku).



RYS. 1. Cięgło hamulca powietrza, oznaczenia na rysunku odpowiadają oznaczeniom w tablicy 62

Tablica 62
ZESPÓŁ 0046/66-800/0
UKŁAD STEROWANIA HAMULCÓW POWIETRZNYCH PRZYCZEP

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
4	0054/66-031/2	Sworzeń 10×40/36 PN-63/M-83002 (od nr ciągnika 314599)	1
4a	0054/66-033/4	Sworzeń 10×30/25 PN-63/M-83002 (od nr ciągnika 314600)	1
9	0054/61-322/4	Uszczelka fibrowa 12×20×1,5 PN-69/M-86910 (od nr ciągnika 314600, zamiast 0050/02-736/0)	2
16	0050/66-806/0	Łącznik	1
17	0054/23-131/1	Nakrętka M8-5 fosf. PN-58/M-82144	1
18	0050/66-804/0	Korek (do nr ciągnika 314599)	1
19	0050/56-823/0	Sprężyna (do nr ciągnika 314599)	1
19a	0050/02-711/1	Sprężyna (od nr ciągnika 314600)	1
20	0046/66-803/0	Cięgło (do nr ciągnika 314599)	1
20a	0046/66-807/0	Cięgło (od nr ciągnika 314600)	1
21	0046/66-804/0	Tuleja sprężyny (do nr ciągnika 314599)	1
21a	0046/66-806/0	Osłona sprężyny kpl (od nr ciągnika 314600)	1
22	0054/28-013/2	Zawleczka 2,5×16 PN-69/M-82001 (zamiast 0054/28-013/4)	2
23	0054/61-010/8	Podkładka okrągła 10,5 fosf. PN-67/M-82006 (do nr ciągnika 314599, szt. 2)	1
35	0050/66-811/0	Podkładka sprężyny (od nr ciągnika 314600)	1
—	0046/66-805/0	Cięgło hamulca powietrznego kpl (od nr ciągnika 314600 zamiast 0046/66-801/0, poz. 16, 17, 19a, 20a, 21a, 35)	1

Zmiana numerów indeksowych przetyczek

Podajemy zmianę numeracji przetyczek w zespole wyposażenia narzędziowego.

Numery pozycji części w tablicy 70 odpowiadają numerom pozycji w katalogu części ciągnika Ursus C-355, wydanie 1973 r. i Ursus C-360 (w druku).

Tablica 70
ZESPÓŁ 0046/48-500/0
WYPOSAŻENIE NARZĘDZIOWE CIĄGNIKA

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk	Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
14	0054/41-180/2	Przetyczka RWYf A-5 PN-75/M-65060 (od nr ciągnika 322500, zamiast 0050/17-943/0)	1	16	0054/41-180/5	Przetyczka RWYf A-10 PN-75/M-65060 (od nr ciągnika 322500, zamiast 0050/17-946/0)	1
15	0054/41-180/4	Przetyczka RWYf A-8 PN-75/M-65060 (od nr ciągnika 322500, zamiast 0050/17-945/0)	1	17	0054/41-180/6	Przetyczka RWYf A-12 PN-75/M-65060 (od nr ciągnika 322500, zamiast 0050/17-947/0)	1

Koło II biegu i koło przesuwne II i III biegu

Podajemy zmiany wprowadzone w zespole skrzyni biegów ciągnika Ursus C-355, C-355M i C-360.

Numery pozycji części w tablicy 25 odpowiadają numerom pozycji w katalogu części ciągnika Ursus C-355, wydanie 1973 r. i Ursus C-360 (w druku).

Tablica 25
ZESPÓŁ 0046/61-900/0
WAŁKI KOMPLETNE: SPRZĘGŁOWY, POŚREDNI, NAPĘDOWY ORAZ REDUKTOR (II)

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
5	0050/41-950/1	Koło przesuwne II i III biegu (od nr ciągnika 319500, zamiast 0050/41-950/0)	1
24	0050/41-966/1	Koło II biegu (od nr ciągnika 319500, zamiast 0050/41-966/0)	1

Sprawdzanie i regulacja pompy wtryskowej ciągnika Ursus C-360

Ciągnik Ursus C-360 ma silnik S-4003 o mocy 52 KM. Pompa wtryskowa P24-49 tego silnika wymaga innej regulacji niż pompa silnika S-4002. Zamieszczamy „Kartę Prób", w której podane są wartości regulacyjne pompy wtryskowej P24-49 silnika S-4003.

<table>
<tr><th colspan="7">KARTA PRÓB</th></tr>
<tr><td colspan="2">Silnik</td><td colspan="2">Pompa wtryskowa</td><td colspan="3">Regulator obrotów</td></tr>
<tr><td colspan="2">Ursus S-4003</td><td colspan="2">P24-49</td><td colspan="3">R8V25-110/74D1</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Warunki prób</td><td colspan="3">Rodzaj oleju ZL-20 ILS PN-67/C-96048 lub Calibrol</td><td colspan="3">Wtryskiwacze H1.S.3.00/47</td></tr>
<tr><td colspan="3">Temperatura $35^{\pm 2,5}$°C</td><td colspan="3">Rozpylacze D1Z1.12/175</td></tr>
<tr><td colspan="3">Przewody wysokiego ciśnienia 6×2×600</td><td colspan="3">Ciśnienie podawania — 1 atn</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Pompa wtryskowa</td><td colspan="6">Wartość skoku wstępnego w mm — $2,4^{+0,1}$</td></tr>
<tr><td colspan="6">Dopuszczalna odchyłka odstępów między początkami tłoczenia sekcji + 0,5</td></tr>
<tr><td colspan="2">Kierunek obrotów</td><td colspan="2">Kolejność tłoczenia</td><td colspan="2">Odstępy między początkami tłoczenia sekcji</td></tr>
<tr><td colspan="2">prawy</td><td colspan="2">1-3-4-2</td><td colspan="2">po 90°</td></tr>
<tr><td rowspan="9">Pompa wtryskowa z regulatorem obrotów</td><td rowspan="6">Regulacja dawkowania</td><td rowspan="2">Liczba obrotów obr./min.</td><td rowspan="2">Dawka nominalna mm³/skok do regulacji</td><td rowspan="2">Dawka nominalna mm³/skok do sprawdzenia</td><td colspan="2">Rozbieżność między sekcjami mm³/skok</td></tr>
<tr><td>do regulacji</td><td>do sprawdzenia</td></tr>
<tr><td>1 000</td><td>$55^{\pm 0,5}$</td><td>55^{+2}_{-1}</td><td>2</td><td>4</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Liczba obrotów biegu luzem obr./min.</td><td rowspan="2">Dawka biegu luzem mm³/skok do regulacji</td><td rowspan="2">Dawka biegu luzem mm³/skok do sprawdzenia</td><td colspan="2">Rozbieżność między sekcjami mm³/skok</td></tr>
<tr><td>do regulacji</td><td>do sprawdzenia</td></tr>
<tr><td>250</td><td>10</td><td>10^{+5}</td><td>20% dawki</td><td>25% dawki</td></tr>
<tr><td>Dawka wzbogacenia</td><td>100</td><td>$75^{\pm 5}$</td><td>$75^{\pm 10}$</td><td>5</td><td>10</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Ustawienie regulatora (obr./min.)</td><td>Początek wyłączania max. zakresu</td><td>Początek wyłączania max. zakresu</td><td>Koniec wyłączania max. zakresu</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>max. 200</td><td>$1\,140^{\pm 10}$</td><td>max. 1 290</td><td></td><td></td></tr>
</table>